

NIEUWSBRIEF Jenni Baynton

Nieuwsbrief 2

Derde kwartaal 2023

Voor je ligt de tweede nieuwsbrief van de stichting Vrienden van het Lichtschip met weer veel nieuws. We wensen je veel leesplezier.

Bestuur en redactie.



RadioDay

Zaterdag 13 mei 2023 is de RadioDay 2023 gehouden. Een evenement dat een enorme voorbereiding kende en waaraan op de een of andere manier bijna alle vrijwilligers hebben meegewerkt. In Het Brouwdok was de markt en de tentoonstelling in de voorzaal en in de achterzaal de presentaties, interviews en filmvertoningen. Aan boord van het schip was een zeer professionele tijdelijke studio gebouwd op de dansvloer waar nationale coryfeeën als Marc van Amstel, Marc Jacobs, Rob Stenders en Leo van der Goot hun kunsten vertoonden.

Zo'n 250 mensen hebben het evenement bezocht en vooral dankzij de zorgvuldige voorbereiding en de tomeloze inzet van onze vrijwilligers is het een fantastisch succes geworden. Omrop Fryslân besteedde op zowel radio als televisie aandacht aan de dag en als je de vele foto's die gemaakt zijn nog eens wilt nakijken kun je terecht op <https://radioday.nl/2023/>.

Een van de hoogtepunten van de dag was de uitreiking van de RadioDay-awards aan o.a. de landelijk bekende radio-persoonlijkheden Tineke de Nooij en Ad Roland.

Nieuwe gangway een groot succes

Ruim voor de RadioDay was de nieuwe loopplank geleverd. Het is een flink uit de kluiten gewassen loopbrug die stevig is maar toch qua gewicht nog handelbaar. Er zijn (om het eenvoudig te houden) wel minimaal 3 mensen nodig zolang de nieuwe kraan er niet is. Als we de plank hebben geplaatst zetten we de scepters en de leuningen er op. Met aan weerszijden een dubbele leuning is het goed veilig om eroverheen te lopen. Aan de leuningen bevestigen we ook nog eens de banners waardoor het risico om van de plank te vallen nòg kleiner is. De plank was een belangrijke voorwaarde om het schip toegankelijk te maken, dus dat we nu kunnen concluderen dat het werkt is een opsteker!

In deze editie o.a.

RadioDay 2023

Meet and greet. Een groot succes met vele bekenden.

Een nieuwe gangway

Een grote wens is in vervulling gegaan voor een veilige toegang tot het schip.

Speciaal biertje?

Bestel 'm voor het te laat is.

Open schepen route

Met veel deelnemende schepen.

Sponsoring veiligheidsmiddelen

De brandbestrijdingsmiddelen zijn weer up to date.

Maritieme Academie

Onderwijs in de praktijk.

Teakhouten deur

Niet geheel te repareren.

Het documentatiecentrum

begint steeds meer gestalte te krijgen.

De 1e openstelling op zondag

Er was volop belangstelling.

Sponsoring reddingsbootje

Die kan nog goed van pas komen.

Zomerstorm

Jenni had het zwaar te verduren.



Open schepen route voorafgaand aan de 75e H-T race

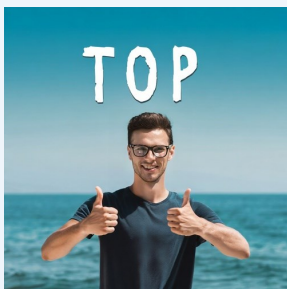
Al tientallen jaren is de Harlingen-Terschelling zeilrace een evenement dat in principe elk jaar gevaren wordt. Traditioneel is de avond voorafgaand aan de race, wanneer de Noorderhaven van Harlingen afgeladen ligt met deelnemende schepen, een zeer gezellige niet in de laatste plaats door de activiteiten die georganiseerd worden voor de deelnemers en de bewoners van Harlingen. Die activiteiten concentreerden zich meestal tot de Noorderhaven en het centrum van de stad.

Nu, na de gedwongen corona-pauze de draad weer is opgepakt had de organiserende Harlinger Watersportvereniging (HWSV) het plan bedacht om ook het dok en de Nieuwe Willemshaven bij de festiviteiten te betrekken. Begin van dit jaar werden wij benaderd met de vraag of we mee wilden doen aan een "open schepen route" op de avond voorafgaand aan de jubileumrace, in dit geval woensdag 31 mei 2023. Uiteraard hebben wij onze medewerking toegezegd.

Woensdagmiddag tegen 17.00 uur verzamelde de bemanning zich aan boord. De nieuwe gangway werd opgebouwd en uitgelegd, de studio's werden geactiveerd en van muziek voorzien en voor de eerste gasten zouden kunnen komen (18.30 was de officiële aanvang) maakte de kok de soep warm en werden de broodjes gesmeerd. Er moest voor de inwendige mens gezorgd worden nietwaar?

Tot 21.00 uur, toen de route werd gesloten, was het met de 25 tot 30 bezoekers die langskwamen gezellig druk. Het was in meerdere opzichten een goed evenement.

Sponsoring veiligheidsmiddelen



Dinsdag 30 mei 2023 is een surveyor van het Harlinger bedrijf Vecened, gespecialiseerd in veiligheidsmiddelen en de keuring daarvan, aan boord geweest. Volgens hem was het volledige arsenaal aan brandbestrijdingsmateriaal, met uitzondering van de blusdeken, ernstig over de uiterste keuringsdatum heen. Dat wil volgens hem niet zeggen dat ze onbruikbaar zijn. Sterker nog, het is mogelijk dat er helemaal niets aan mankeert. Toch koop je daar niks voor als een agent van de verzekering door het schip loopt en vaststelt dat niets van wat je hebt voldoet.

Vecened heeft een plan gemaakt van wat er qua bluscapaciteit aan boord moet zijn en hoe die capaciteit over de verschillende ruimtes verdeeld moet zijn. Hun sponsoring bestaat uit het innemen van de volledige verzameling materiaal en die te vervangen door nagelnieuwe apparatuur dat op de door het aangegeven plaatsen gemonteerd moet worden. Het moge duidelijk zijn dat we met deze sponsoring enorm in onze nopjes zijn.

Maritieme Academie

Op woensdag 10 mei 2023 zijn twee groepen leerlingen van de Maritieme Academie van een man of 10, variërend van 13 tot 16 jaar, aan boord geweest voor praktijkonderwijs. Wij hadden naast een flinke hoeveelheid gereedschap ook gezorgd voor koffie, flessen frisdrank en wat om te eten. De groepen waren verdeeld over de ochtend en de middag zodat er steeds een behapbaar aantal mensen aan boord was.

De leerlingen hadden het erg naar hun zin, ondanks het vieze en zware werk. Vooral het ontroesten en weer gangbaar maken van de kettingdoorlaat van het hoofdanker (vlak voor de lier) vergde veel van hun inzet, energie en doorzettingsvermogen. Het ding zat al jaren muurvast en was niet van plan zich zonder verzet door een paar opgeschoten pubers te laten piepelen. Echter tot grote vreugde van de eerste groep lukte het nog voor de lunch om alles werkbaar te maken.



EEN UNIEK BIERTJE

Het was al aangekondigd en bij de opening van de RadioDay werd het ook officieel gepresenteerd. Het enige echte Jenni Baynton bier! Het Brouwdok heeft ons een enorme mooie aanbieding gedaan. Ze hebben 200 dozen van 12 flessen JB bier gebouwen en gebotteld. Die dozen gaan voor 25 euro de deur uit.

Het bier werd op de dag verkocht, maar bestellingen komen nog elke dag binnen en inmiddels zijn er al ruim 100 dozen verkocht. Het is natuurlijk een hebedding, want het is (hoogstwaarschijnlijk) een eenmalig gebeuren. Als dit op is kun je het dus niet meer krijgen. Hoe het smaakt? Beetje fruitig, tussen de 5 en 6% en amberkleurig. Als je nog een of meerdere dozen wilt veiligstellen, meld je dan bij Het Brouwdok.

De middagploeg heeft vooral gebikt en geborsteld en daarna met lijnolie-ovatrol ingesmeerd. Alle partijen vonden dit experiment geslaagd en het lijkt erop dat we nog vaker jonge mensen aan boord kunnen verwelkomen.

Vrijwilligersproject "De Timmerwerkplaats"

We hebben het al eens eerder benoemd, de vrijwilligers timmerwerkplaats in Harlingen. Daar kunnen mensen onder de begeleiding van ervaren (meest gepensioneerde) timmerlieden klussen uitvoeren. Een van de vrijwilligers van dat project heeft het project op zich genomen om de teakhouten deur op het voordek (ooit slachtoffer geworden van een zeer brute vernielingsactie) te restaureren. De deur is verwijderd en meegenomen naar de werkplaats waar hij volledig is gedemonteerd.

Het vakmanschap waarmee de deur 74 jaar geleden in elkaar is gezet met gebruik van veel zogenaamde "pen-gat" constructies is ook nu weer indrukwekkend. Men heeft de verschillende delen beoordeeld en van sommige vastgesteld dat ze niet te repareren zijn en is druk op zoek naar teakhout. Dat is er wel, maar is erg duur. We blijven op zoek naar koopjes, maar een beetje lengte teak hoef je niet te verwachten in de weekaanbieding van de Gamma of Hornbach.

Mocht je iemand weten die nog een oude teak deur heeft staan of wat teak planken heeft liggen, dan horen wij dat graag.

Documentatiecentrum

Het documentatiecentrum begint gestalte te krijgen. Onze timmerman heeft er wat moois van gemaakt. Inmiddels hebben we een flatscreen televisie gekregen die in het centrum een plekje krijgt zodat er filmpjes vertoond kunnen worden.

Onze archivaris is inmiddels begonnen met de inventarisatie van alle publiciteitsuitingen die er over het schip zijn bewaard. Inmiddels zijn deze uitgezocht en op volgorde in mappen gevoegd. Een flinke klus waar we in de toekomst weer veel profijt van gaan hebben. Hartelijk dank !

Eerste openstelling op zondag groot succes

Het is met de meeste voornemens zo dat je het gewoon een keer moet doen. Wat de openstelling van het schip voor publiek betreft was dat ook zo. We moesten gewoon een keer beginnen. De aftrap was op zondag 16 juli.



Een straffe Zuidwester met kracht 6 en uitschieters van 7 duwde het schip een flink eind van de steiger en liet de zendmast zo luid loeien dat elkaar verstaan af en toe een uitdaging was. Met vereende krachten werd de loopbrug uitgelegd en werd een banner aan de reling van het helikopterdek bevestigd. De eerste klant was er al voor 13.00, een reporter van Omrop Fryslân die was afgekomen op het persbericht. Hij is uitgebreid rondgeleid en heeft zelfs nog reacties van bezoekers opgenomen.

Al snel begon een stroom bezoekers op gang te komen die, meestal in groepjes van 2 tot 4 mensen aan boord stapten. Onze poortwachter bij de loopbrug zorgde dat iedereen een rondleiding kreeg. Het documentatiecentrum was, zij het nog bescheiden, ingericht zodat ook daar al iets was om te laten zien en te vertellen.

Om half vijf, tegen sluitingstijd, kwamen er nog snel een paar mensen aan boord. Uiteindelijk was het na zessen dat de loopbrug weer op zijn vaste plek lag en de bemanning met elkaar in de messroom de dag nog eens doornam. Wat goed was gegaan werd benoemd, maar zeker ook de mogelijkheden voor een volgende keer die we nu hadden laten liggen zoals een gastenboek en tellertje om het precieze aantal gasten te kunnen vaststellen. Nu schatten we dat het er bijna 70 zijn geweest. Een groot succes, zeker gezien het weer.

De vloggende bestemming

Zondag 9 juli was Kees Aantjes aan boord, een landelijk bekende vlogger die regelmatig filmpjes uitgeeft die betrekking hebben op bootjes en schepen. Inmiddels kun je de uitgebreide reportage zien die op die zondagmiddag gemaakt is. Weer prima reclame voor onze oogappel.

De vloggende bestemming vind je op YouTube. De vlog heeft gemiddeld 50.000 volgers.

<https://www.youtube.com/watch?v=8V2IY1R9I6Q>

Sponsoring reddingsbootje

Het is alweer even geleden dat ons door de Harlinger rederij "JR Shipping" een zogenaamd MOB (Man Overboard) bootje werd aangeboden. De rederij had er 2 liggen die iets te zwaar geworden waren en daardoor afgekeurd. Wij mochten daar eentje van hebben.

Het zijn rescue bootjes die aan boord van grote zeeschepen staan om ingeval van nood snel te water te gaan. Zeer zeewaardig en voorzien van de 4 cilinder watergekoelde Kubota diesel dus een geweldige aanwinst om als we weer op zee liggen het kleine tenderwerk zoals bevoorrading en crew changes zelf te doen.

Op 21 april hebben de zeekadetten hun bootje opgehaald en zijn zo vriendelijk geweest om ons bootje ook mee te nemen en bij de Jenni Baynton af te leveren.



Wind en water

Als je zorg draagt voor een schip brengt dat nogal wat momenten voort waar je wakker van zou kunnen liggen. Een daarvan is de dreiging die uitgaat van zware stormen. Nu is het bij ons meestal zo dat we een zucht van verlichting slaken als we het februariblad van de kalender afscheuren. Eindelijk is het stormseizoen voorbij en kunnen we zoals de Belgen zo mooi uitdrukken "op beide oren slapen".

Woensdag 5 juli gaf maar weer eens het bewijs dat je altijd op je hoede moet blijven. Een heuse zomerstorm, volkomen uit het niets, overviel Nederland en zo rond een uur of 14.00 was het bar en boos in en om de haven van Harlingen. De wind zat strak noordwest en haalde aan tot kracht 11.

De windstoten zaten onder de buien die enorme hoeveelheden water over ons uitstortten. De NW-wind stuwde de golven in de haven op en die golven liepen in dezelfde richting als het schip lag, waardoor het MOB bootje (dat langszij ligt) de volle laag kreeg. Met de kont naar achter ging het meeste water er overheen, waardoor het bootje snel water maakte. Het effect werd versterkt doordat de kraan waar het bootje in hangt in de zogenaamde "vaanstand" stond en naar buiten waaide. Daardoor kwam het bootje verder van het schip af te liggen met als gevolg, je raadt het al, nog meer water binnen. Het is gelukt een extra touwtje aan te brengen waarmee het bootje weer strak tegen het schip getrokken kon worden.



Bezoek regelmatig onze website voor het laatste nieuws www.radiolichtschip.nl